



"التأثيرات السلبية لموانع التبريد على الإنسان والبيئة"

م. عبدالباسط يوسف الزويك أ.أكرم المبروك أعليه

المعهد العالي للتقنية الصناعية – النجيلة المعهد العالي للتقنية الصناعية – النجيلة

م. طارق مسعود المبروك خالد عمرو اشتوي

المعهد العالي للعلوم والتقنية / طرابلس الهيئة الليبية للبحث العلمي

ملخص الورقة

نتيجة للتطور العلمي والتكنولوجي الذي يشهده العالم في جميع مجالات الحياة وما رافق هذا التطور من تأثيرات بيئية وصحية لا يستهان بها أصبح الإهتمام بالمشاكل البيئية سمة مهمة في عالمنا المعاصر وقضية تحظى بإهتمام الحكومات والمنظمات العالمية في جميع دول العالم المتقدمة منها والنامية ولعل من أهم القضايا البيئية التي إكتسبت زخما وإهتماما عالميا كبيرا في السنوات الأخيرة هي قضية المناخ نظرا للأثار السلبية التي يمكن أن يتركها هذا التغيير على النظام المناخي للكرة الأرضية "ظاهرة الاحتباس الحراري" من جهة ومن جهة أخرى التأثير السلبي على طبقة الأوزون في الجو ولما كانت موانع الكلوروفلوروكربون (CFC) والهيدرو الكلوروفلوروكربون (HCFC) ذات تأثير كبير في ظاهرة الاحتباس الحراري وإتلاف طبقة الأوزون ونظرا لإنتشار إستخدام أجهزة التبريد والتكييف بهذا النوع من الموانع "الفلورونات" بشكل واسع خاصة في بلادنا وما لها من أثر سيئ في حال تحررها على طبقة الأوزون وظاهرة الاحتباس الحراري كان لابد من توافر الدراسات والأبحاث التي تساعد في إمكانية تقليل أثرها على طبقة الأوزون أو إمكانية البحث عن بدائل آمنة، لذا تم إقتراح فكرة هذا البحث لإعطاء لمحة تاريخية عن مراحل تطوير إستخدام موانع التبريد والإتفاقيات التي إتخذت من أجل خلق بيئة صحية ثم التطرق إلى تحديد معايير إختيارها من خلال التعرف على خواصها وتصنيفاتها وأثرها على الإنسان والبيئة والبدائل المقترحة والخروج بتوصيات يمكن من خلالها التقليل من أثارها على الإنسان والبيئة.

أهداف البحث

يسعى هذا البحث إلى تحقيق الأهداف التالية:

- 1) جمع ما كتب حول مراحل تطوير المبردات (موانع التبريد) قبل وبعد إكتشاف تأثيرها على ظاهرة الاحتباس الحراري،
- 2) التعرف على معايير ومتطلبات إختيار الموانع لتطبيق معين وتصنيفاته،
- 3) التعرف على الإجراءات والإتفاقيات التي إتخذت من أجل خلق بيئة صحية وحماية طبقة الأوزون.
- 4) زيادة درجة الوعي لدى العناصر المختصة، بإعتباره ممثل أساسي في المعادلة لتحقيق مستوى عالي من الفعالية لمواجهة الظروف البيئية غير المستقرة.

(5) التمهيد لدراسات لاحقة أكثر عمقا وتخصصا تساعد في إمكانية تقليل أثرها على طبقة الأوزون أو إمكانية البحث عن بدائل آمنة.
خطة البحث

لإنجاز هذا البحث تم الإستعانة بالبحث المكتبي في تغطية الجوانب النظرية للموضوع وذلك من خلال جمع أكبر عدد من الكتب بمختلف اللغات العربية والإنجليزية التي تعرضت للموضوع بصورة شاملة أو جزئية وبصفة مباشرة أو غير مباشرة، كما تم الإعتماد أيضا على مجموعة من الأبحاث ومواقع الإنترنت..

مقدمة

لقد شهدت موانع التبريد تطورا متزامنا مع تطور تكنولوجيا التبريد حيث بدأت بوسائط التبريد غير العضوية كغازات الأمونيا وثاني أكسيد الكربون وثاني أكسيد الكبريت، ومع بداية العشرينات من القرن الماضي ظهرت مركبات الكلوروفلوروكربونات (CFCs) (الاسم التجاري لها هو الفريونات) لما تتمتع به من خواص الأمان العالية ولكن مع بداية الثمانينات من نفس القرن تم اكتشاف علاقة بين هذه المركبات بتأثر طبقة الأوزون.

وفي وقتنا الحاضر نظرا للعديد من القضايا البيئية مثل إستنفاد طبقة الأوزون والإحتباس الحراري وعلاقتها بمختلف موانع التبريد المستخدمة، أصبح إختيار موانع التبريد المناسبة واحدة من أهم القضايا في الآونة الأخيرة، كما أن إستبدال موانع التبريد المستخدمة بموانع تبريد جديدة تماما لأي سبب كان عملية مكلفة تدعو إلى العديد من التغييرات في تصميم وتصنيع أنظمة التبريد، وبالتالي فإنه من المهم جدا أن نفهم القضايا المتعلقة بإختيار وإستخدام موانع التبريد ومن حيث المبدأ فإن الكفاءة الحرارية لأي نظام التبريد تعتمد أساسا على درجات الحرارة التشغيلية. ومع ذلك فالمسائل العملية الهامة مثل تصميم النظام والحجم والتكاليف الأولية والتشغيلية، والسلامة، والموثوقية، وخدمات الصيانة تعتمد إلى حد كبير على نوع مائع التبريد الذي اختير لتطبيق معين.. وعليه فإنه منذ تأثير الاحترار العالمي أصبح التبريد يعتمد أيضا على كفاءة استخدام الطاقة في نظام التبريد باستخدام التأثير غير المباشر وأصبحت مسألة الكفاءة ليست هي المهمة الرئيسية في تصميم أنظمة التبريد الجديدة فأهمية الملائمة البيئية للتكنولوجيات أصبحت هي الأهم، ومن المتوقع أنه مع زيادة الوعي ستخرج تصاميم أكثر مسؤولية مما سيعود بالنفع في نهاية المطاف للبشرية جمعاء. وبشكل عام ففي هذا البحث سيتركز الإهتمام بشكل رئيسي على تلك الموانع التي يمكن أن تستخدم في المبردات ذات أنظمة التبريد بضغط بخار فقط.

- لمحة تاريخية عن مراحل تطوير موانع التبريد:-

لم تتغير التكنولوجيا الأساسية للتبريد منذ القرن التاسع عشر، فالبرادات ومثلها المكيفات تعمل بواسطة الضغط على مائع معين وبطريقة تؤدي إلى أن يتمدد لاحقا، ويؤدي الضغط إلى رفع حرارة هذا السائل رافعا بذلك حرارة ما يحيط به، ويتمدد نفس المائع، فتتخفض حرارته وحرارة محيطه، ومن أولى أسس صناعة التبريد أنه

إذا أوجدنا الضغط في مكان واحد والتمدد في مكان آخر فسوف يتم ضخ الحرارة من المكان الثاني إلى الأول، وبإختيار السائل المناسب يمكنك أن تحرك كمية كبيرة من الحرارة.

وبشكل عام يمكن تعريف التبريد بأنه "أي جسم أو مادة تعمل كوسيط تبريد لغرض إستخراج الحرارة من جسم أو مادة أخرى" وفي إطار هذا التعريف العام، قد يسمى العديد من الأجسام أو المواد كمبردات، على سبيل المثال الثلج والماء البارد، والهواء البارد وما إلى ذلك، ومع ذلك فإن مختصي هذا المجال عادة يعنون بالمبردات موانع التشغيل التي تخضع للتكثيف والتبخير كما هو الحال في أنظمة التبريد الإنضغاطي والإمتصاصي فالتاريخ الذي نحن نتحدث عنه في الأساس يشير إلى هذه المواد التي يجب أن تتبخر و تتكثف في درجات الحرارة المطلوبة والتي قد تقع على نطاق واسع في مجموعة من (100°C الى -100°C) في الضغوط المعقولة، وبالتالي تاريخيا بدأ تطوير المبردات من خلال تقسيمها إلى ثلاث مراحل متميزة، وهي:

الأولى:- المبردات قبل وضع مركبات الكربون الكلورية فلورية
الثانية:- المبردات الفلوروكربون الاصطناعية (FC)

الثالثة:- المبردات في أعقاب إستنفاد طبقة الأوزون في الستراتوسفير

أولاً:- مرحلة المبردات قبل وضع مركبات الكربون الكلورية فلورية:-

المياه هي واحدة من أقدم المواد التي تم استخدامها كمبرد وإن لم يكن في نظام مغلق، فإنتاج التبريد عن طريق التبخر من المياه يعود إلى (3000) عام قبل الميلاد، حيث تظهر الاكتشافات الأثرية الصور في مصر القديمة يلوحون بالمراوح أمام الجرار الفخارية لتسريع تبخر الماء من الأسطح المسامية من الأواني، وبالتالي إنتاج الماء البارد بطبيعة الحال، كما أن استخدام "punkahs" قديما لتبريد الجسم في فصل الصيف الحار جدا معروفة في بلدان مثل الهند، إضافة إلى إنتاج الثلج عن طريق التبريد الليلي هي أيضا معروفة جيداً ويعتقد أن الناس في وقت مبكر من القرن الرابع كما في الهند يستخدمون خليط من أملاح (نترات الصوديوم، وكلوريد الصوديوم وغيرها) والماء لإنتاج درجات حرارة منخفضة تصل إلى أقل من (20°C) ومع ذلك، فإن أنظمة التبريد الطبيعية التي تعمل بالماء يوجد بها العديد من القيود، وبالتالي إقتصرت على عدد قليل من التطبيقات.

فالماء كان المبرد الأول الذي تم استخدامه في نظام التبريد المستمر من قبل ويليام كولين في عام (1755). وويليام كولين هو أيضاً أول رجل لاحظ علمياً إنتاج درجات حرارة منخفضة عن طريق التبخر من الأثير إيثيل في (1748). أوليفر إيفانز ما بين عامي (1755 - 1819) اقترح استخدام السوائل المتطايرة في دورة مغلقة لإنتاج الثلج من المياه ووصف نظام عملي يستخدم الأثير إيثيل كما في المبردات. كما أن الفضل في بناء أول نظام التبريد ضغط بخار يذهب إلى جاكوب بيركنز ما بين عامي (1766 - 1849) حيث استخدم بيركنز الكبريتيك (إيثيل الأثير) تم الحصول عليها من الهند والمطاط كمادة تبريد. آلات التبريد التجارية في وقت

مبكر وضعت من قبل جيمس هاريسون ما بين عامي (1816 - 1893) استخدم أيضا الأثير الإيثيل كمبردات. كما وضع الكسندر تويننك ما بين عامي (1801 - 1884) تطوير لآلات التبريد باستخدام إثير الأثير. بعد هذه التطورات، كانت تستخدم إثير الأثير كمبردات لعدة سنوات لصنع الثلج، وفي مصانع الجعة الخ. بعد ذلك آلات الأثير استبدلت تدريجيا بالأمونيا وثاني أكسيد الكربون على الرغم من أنها كانت تستخدم لفترة أطول في البلدان الاستوائية مثل الهند. {5}

وحيث أن إثير الأثير بدأ وكأنه مبرد جيد في البداية، لأنه كان من السهل التعامل معه بسبب كونه موجودا كسائل في درجات الحرارة العادية والضغط الجوي ولديه نقطة الغليان العادية (NBP) حوالي (34.5°C) وهذا يشير إلى أنه من أجل الحصول على درجات الحرارة المنخفضة، يجب أن يكون ضغط المبخر أقل من واحد أتوموسفير (1 Atmosphere)، وهذا قد يؤدي إلى خطر تسرب الهواء الخارجي إلى داخل النظام مما يؤدي إلى تشكيل خليط قابل للإنفجار هذا من ناحية، ومن ناحية أخرى نقطة الغليان العادية المرتفعة نسبيا تشير إلى انخفاض الضغوط في المكثف، أو لضغط معين المكثف يمكن تشغيله في درجات حرارة التكثيف العالي، وهذا هو السبب وراء استخدام أطول للأثير كمبرد في البلدان الاستوائية مع ارتفاع درجات الحرارة المحيطة، وفي نهاية المطاف بسبب ارتفاع نقطة الغليان العادية (NBP)، تم استبدال السمية والقابلية للاشتعال التي يتصف بها إثير الأثير عن طريق المبردات الأخرى بعد ذلك قدم تشارلز تيليهثاني ميثيل الأثير ودرجة غليانه (NBP = 23.60°C في عام (1864)). ومع ذلك فإن هذا المانع أو المبردم يتوسع استعماله نظرا لخواصه، كالسمية والقابلية للاشتعال. وفي عام (1866) قدم لوي غاز ثاني أكسيد الكربون كمبرد ومع ذلك، فإنه لم يتمتع بالنجاح التجاري إلا في عام (1880) ويرجع إلى حد كبير إلى جهود العلماء الألمان فرانز وكارل فون لينده في تطويره. إن ثاني أكسيد الكربون له خصائص حرارية وفيزيائية ممتازة، ومع ذلك، فإن له درجة حرارة حرجة منخفضة حوالي (31.7°C) ويحتاج ضغوط تشغيلية عالية جدا ولأنه غير قابل للاشتعال وغير سام فقد وجدت له تطبيقات واسعة حيث تم استخدام ثاني أكسيد الكربون بنجاح لحوالي ستين عاما ومع ذلك، تم استبداله تماما بمركبات الكربون كلوروفلور. {5}

واحدة من الأحداث البارزة في تاريخ المبردات هو استخدام الأمونيا حيث في عام (1872) تم منح ديفيد بويل الأمريكي البراءة الأولى للأمونيا وكان أول من صنع الضاغط العمودي التمثيل في عام (1873). ومع ذلك، فإن الفضل في تسويق أنظمة الأمونيا بنجاح يذهب إلى كارل فون لينده من ألمانيا، الذي قدم هذه الضواغط في ميونيخ في عام (1876) وينسب إلى لينده تطور وإتقان تكنولوجيا التبريد الأمونيا ونظرا لجهوده الرائدة؛ أصبح الأمونيا واحدة من المبردات الأكثر أهمية حيث نقطة غليانه العادية (NBP) = (33.3°C)، وبالتالي فإن ضغوط تشغيله أعلى بكثير من

الغلاف الجوي كما أن لديه الخصائص الحرارية والفيزيائية الممتازة وهو متوفر بسهولة وغير مكلف. ومع ذلك فالأمونيا سامة ولها رائحة قوية والقابلية للإشتعال طفيفة. بالإضافة إلى ذلك، فإنه غير متوافق مع بعض المواد المشتركة من البناء مثل النحاس وعلى الرغم من اعتبار هذه الخصائص من سلبياته وقفت الأمونيا أمام اختبار الزمن وهجمة مركبات الكربون الكلورية فلورية وذلك بسبب خصائصه الممتازة. في الوقت الحاضر يتم استخدام الأمونيا في أنظمة التبريد الكبيرة (سواء ضغط البخار أو امتصاص بخار)، وكذلك في ثلاجات الامتصاص الصغيرة.

في عام (1874) قدم راؤول بيكتيت ثاني أكسيد الكبريت ودرجة غليانه (NBP = 10.00C) وكان ثاني أكسيد الكبريت من الموائع المهمة والذي استخدم على نطاق واسع في أنظمة التبريد الصغيرة مثل الثلاجات المنزلية بسبب تأثيره التبريد الصغير نسبيا. كما استخدم ثاني أكسيد الكبريت في صناعة السيارات وفي مواد التشحيم. بالإضافة أنه ليس فقط قابل للإشتعال، ولكن في الواقع يعمل كمادة لإطفاء اللهب مع ذلك، ففي وجود بخار الماء ينتج حامض الكبريتيك، والذي يعتبر ضارا للغاية، وبعد حوالي ستين سنة من الاستخدام في الأجهزة المنزلية مثل الثلاجات، تم استبدال ثاني أكسيد الكبريت عن طريق مركبات الكربون الكلورية فلورية، بالإضافة إلى ما سبق، فالموائع الأخرى مثل كلوريد الميثيل وكلوريد الإيثيل، والبوتان والبروبان والكحول الإيثيلي، وإيثيل الميثيل الأمينات، وكلوريد الكربون رباعي كلوريد الميثيلين، والبنزين.... الخ كانت كمحاولة لاستخدامهم ولكن دون جدوى. {5}

ثانياً:- مرحلة المبردات الفلورو كربون الاصطناعية (FC)

وهي الاصطناعية كمركبات الكربون الكلورية فلورية ومركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية جميع المبردات المستخدمة في المراحل الأولى من التبريد تقريبا تعاني من مشكلة واحدة أو أخرى. وترتبط معظم هذه المشاكل بقضايا السلامة مثل السمية، القابلية للإشتعال، والضغوط التشغيلية العالية... الخ وبالتالي كان هناك شعور بأن "صناعة التبريد تحتاج موائع جديدة" اتخذ توماس ميدجلي الأميركي على عاتقه مهمة إيجاد موائع "أمنة" في عام (1928). كان ميدجلي بالفعل مشهورا لإخترائه الرصاص رباعي الإيثيل، عامل مضاد لمحركات البنزين. ميدجلي جنبا إلى جنب مع زملائه ألبرت هيني وروبرت ماكنيري في مختبرات فريجيدير (دايتون، أوهايو، بالولايات المتحدة الأمريكية) بدأت دراسة منهجية من الجدول الدوري للقضاء على كل المواد ذات العوائد والتقلبات الغير كافية، كما تم القضاء على تلك العناصر التي تؤدي إلى تولد الغازات السامة والغير مستقرة، فضلا عن الغازات الخاملة، إستنادا إلى نقطة غليان منخفضة جدا بهمتركوا أخيرا مع ثمانية عناصر هي: الكربون والنيتروجين والأكسجين والكبريت والهيدروجين والفلور والكلور والبروم، هذه العناصر الثمانية متفاوتة في صف المتقاطعة وعمود من الجدول الدوري مع الفلور في التقاطع. ثم أدلى ميدجلي وزملاؤه ثلاث ملاحظات مثيرة للاهتمام:

الأولى:- نقل القابلية للإشتعال من اليسار إلى اليمين للعناصر الثمانية.
الثانية:- السمية عموما تنخفض من العناصر الثقيلة في الأسفل لعناصر أخف وزنا في الأعلى.

الثالثة:- كل المبردات المعروفة في ذلك الوقت هي من مزيج من تلك العناصر الثمانية لميدجلي.

ومن خلال نظرة على المبردات التي نوقشت أعلاه تبين أن جميع من لهم حتى من سبعة من أصل ثمانية عناصر التي حددها ميدجلي لم تستخدم الفلور حتى ذلك الحينوكركر الباحثون الآخرون بحث ميدجلي مع أساليب البحث الحديثة أكثر باستخدام قواعد البيانات ، ولكن وصلت إلى نفس الإستنتاجات (تقريبا كلها مصنوعة من مواد التبريد المستخدمة حاليا من عناصر ميدجلي ، الإستثناء الوحيد هو اليود، وتم إجراء دراسات على المبردات التي تحتوي على اليود بالإضافة لبعض عناصر ميدجلي، بناء على دراستهم وضع ميدجليوزملاؤه مجموعة كاملة من المبردات الجديدة التي يتم الحصول عليها عن طريق الإستبدال الجزئي لذرات الهيدروجين في الهيدروكربونات بواسطة الفلوروكلور وقد أظهرت أنه كيف يمكن أن تختلف الفلورو كلوروهيدروكربونات للحصول على النقاط المطلوبة للغليان (التقلب)، وكذلك كيفية تأثر الخصائص مثل السمية، القابلية للإشتعال قبل تكوينها،

إن أول الموائع المبردة التجارية والتي خرجت من دراسة ميدجلي هو الفريون (R-12) في عام (1931) وتم الحصول عليه عن طريق إستبدال ذرات الهيدروجين في أربعة من الميثان(CH4) من قبل إثنين من ذرات الكلور وذرتين من الفلور. الفريون (R-12) لديه نقطة الغليان العادية (29.8oC) وهو واحد من المبردات الإصطناعية الأكثر شهرة وشعبية . حيث كان يستخدم حصرا في الثلاجات الصغيرة المحلية، ومكيفات الهواء، ومبردات المياه وغيرها لما يقرب من ستين عاما، وفي عام (1932) تم تصنيع الفريون (R-11) المستخدم في أنظمة تكييف الهواء الطرد المركزي. وتبع ذلك كل من الفريون (R-22) وسلسلة كاملة من المبردات الإصطناعية لتناسب مع مجموعة واسعة من التطبيقات. {5} .

ونظرا لظهور العدد الكبير من موائع التبريد بالإضافة إلى وجود غازات التبريد القديمة، فقد أصبح من الضروري العمل على وضع نظام ترقيم لغازات التبريد والذي سيتم التطرق اليه بالتفصيل لاحقا.

إن إدخال مركبات الكربون الكلوروفلورو والمركبات ذات الصلة قد أحدثت ثورة في مجال التبريد وتكييف الهواء في ذاك الوقت .تم القضاء من خلالها على معظم المشاكل المرتبطة بالمبردات المبكرة مثل السمية ، القابلية للإشتعال، أيضا الفريونات هي مركبات مستقرة للغاية .بالإضافة إلى ذلك، عن طريق التلاعب بذكاء يمكن تكوين مجموعة كاملة من المبردات أنسب لتطبيق معين بالإضافة إلى كل هذا، رأى تعزيز قوي لهذه المبردات باسم " عجب الغازات أوال تبريد المثالي " النمو السريع للفريون والخروج السريع من المبردات التقليدية على حد سواء مثل ثاني أكسيد

الكربون، وثاني أكسيد الكبريت وتتمتع الفريونات بسمعة كاملة لحوالي خمسين عاما، حتى أثبتت مسألة إستنفاد طبقة الأوزون عن طريق رولاند و مولينا في عام (1974). وقال رولاند و مولينا في نظريتهم الشهيرة الآن إن المركبات المستقرة للغاية تتسبب في نضوب طبقة الأوزون في الغلاف الجوي العلوي حيث أكدت الدراسات والملاحظات اللاحقة نظرية رولاند و مولينا على إستنفاد طبقة الأوزون في الستراتوسفير بواسطة الكلور للمركبات التي تحتوي على مركبات الكربون الكلورية فلورية ونظرا لخطورة هذه المشكلة على نطاق عالمي، وافقت العديد من الدول لحظر المواد المستنفدة للأوزون (مركبات الكربون الكلورية فلورية وغيرها) بطريقة حكيمة المرحلة تحت بروتوكول مونتريال. وقد إتفقت جميع البلدان في وقت لاحق تقريبا لخطة التخلص التدريجي، بالإضافة إلى إستنفاد طبقة الأوزون، كما عثر على أن مركبات الكربون الكلورية فلورية والمواد ذات الصلة أيضا تسهم إسهاما كبيرا في مشكلة " الإحتباس الحراري " هذا مرة أخرى جلبت العلماء إلى البحث عن المبردات الآمنة ليس فقط في قضايا السلامة الشخصية المباشرة مثل القابلية للاشتعال ، السمية الخ، ولكن أيضا القضايا البيئية طويلة الأجل مثل استنفاد طبقة الأوزون والاحتباس الحراري {5} .

ثالثا:- مرحلة المبردات في أعقاب استنفاد طبقة الأوزون:-

الشرط الأهم لغازات التبريد في أعقاب إستنفاد طبقة الأوزون هو أنه ينبغي أن تكون الموانع المستخدمة غير الموانع المستنفدة للأوزون وللخروج من هذا الشرط ظهر بديلين الأول هو البحث عن الصفر (ODP) من المبردات الاصطناعية والثاني هو البحث عن مواد طبيعية من خلال إدخال مركبات الهيدروفلوروكربون والخلات التي تنتمي إلى البديل الأول، في حين أن إعادة إدخال غاز ثاني أكسيد الكربون والمياه ومختلف المواد الهيدروكربونية والخلات التي تنتمي إلى البديل الثاني .

إن زيادة استخدام الأمونيا واستخدام دورات التبريد الأخرى كأنظمة تبريد دورة الهواء وأنظمة الإمتصاص تأتي أيضا في إطار البديل الثاني وقد وجدت كل من هذه البدائل أنصارها ومعارضها، وظهرت أول البدائل لموانع (HFC) المانع (R-134a) كمادة اصطناعية وكبديل للفريون (R-12) في حين لم يتم العثور على صيغة واضحة بديلة للمانع الأكثر شعبية في المبردات وهو (R-22) حتى الآن ولكن العديد من المخالط تتكون من غازات التبريد الاصطناعية والطبيعية واقترح لإستخدامها في المستقبل . ويبين الجدول (1-1) بالملحق قائمة لبعض الموانع المستخدمة والبدائل المقترحة لها ويجب الإشارة هنا عن المشاكل الأخرى مثل المشاكل البيئية، والإحترار العالمي، وبشكل عام فإن المبردات الاصطناعية غير المستنفدة للأوزون مثل (R-134a) لديهم ارتفاع في إمكانات الإحترار العالمي (GWP)، وبالتالي يواجهون مستقبلا غامضا {5} .

عموما فالموانع المناسبة المستخدمة لأغراض التبريد يمكن تصنيفها إلى المبردات الابتدائية والثانوية، فالمبردات الأولية هي تلك الموانع التي تستخدم مباشرة كموانع

تشغيل بأنظمة ضغط البخار وأنظمة التبريد بامتصاص البخار والتي تنتج التبريد من خلال عملية تغير الحالة بالمبخر، أما المبردات الثانوية فهي تلك السوائل التي تستخدم لنقل الطاقة الحرارية من مكان إلى آخر وهي نوعان فالنوع الأول ما يعرف بالمحالييل الملحية أو الانتقريزات التي تستخدم عندما يكون مطلوباً التبريد في درجات حرارة دون الصفر والنوع الثاني يستخدم في أنظمة تكييف الهواء الكبيرة. مثال ذلك (إستخدام الماء النقي عند درجات الحرارة التشغيلية فوق (0°C)). والمبردات الثانوية الأكثر شيوعاً هي الماء وجلايكول الإثيلين، البروبيلين غليكول أو كلوريد الكالسيوم.

Refrigerant	Composition	Normal Boiling Point (NBP) ($^{\circ}\text{C}$)*	Ozone Depletion Potential (ODP) ($\text{R11}=1$)	Global Warming Potential (GWP) ($\text{CO}_2=1$)	Retrofit or New
Example Candidate Replacements for CFC-11					
CFC-11		23.8	1.0	3800	
HCFC-123		27.9	0.020	90	Both
HCFC-141b		32.2	0.110	630	New
HFC-245fa		15.3	0	900	New
n-pentane		36.19	0	0	Both
Example Candidate Replacements for CFC-114					
CFC-114		3.78	0.8	9300	
HCFC-124		-13.2	0.022	480	Both
HFC-134		4.67	0	1300	New
R600		-0.45	0	0	Both
Example Candidate Replacements for CFC-12					
CFC-12		-29.79	1	8100	
HFC-134a		-26.1	0	1300	New
R401A	R22/152a/124 (53/13/34)	-33.0/6.3	0.037	1100	Both
R409A	R22/124/142b (60/25/15)	-34.3/8.5	0.048	1400	Both
propane-ethane	R290/170 (43/57)	-31.9/7.9	0	3	Both
Example Candidate Replacements for HCFC-22					
HCFC-22		-40.75	0.055	1700	
R407C	R32/125/134a (23/25/52)	-44.0/7.2	0	1600	Both
R410A	R32/125	-52.7/0.1	0	1900	New
	R23/32/134a	-43.0/10.2	0	1600	New
propane-ethane	R290/170 (95/5)	-49.3/7.9	0	3	Both
Example Candidate Replacements for R502					
R502	CFC115/HCFC22 (48.8/51.2)	-45.6 azeo		5500	
R404a	R125/143a/134a (44/52/4)	-46.5/0.8	0	3700	Both
R507	R125/143a (50/50)	-46.7 azeo	0	3800	Both
	R32/125/143a (10/45/45)	-49.7/0.9	0	3500	Both
propane-ethane	R290/170 (95/5)	-49.3/7.9	0	3	Both
Other Options - Natural Refrigerants					
Air			0	0	
Water			0	?	
Ammonia			0	0	
Carbon dioxide			0	1	

* or bubble point /temperature glide for mixtures. Temperature glide = $T_{\text{dew}} - T_{\text{bubble}}$

الجدول (1) المبردات المرشحة لاستبدال مركبات الكربون الكلورية فلورية {5} معايير إختيار الموانع:-
يستند إختيار الموانع لتطبيق معين على المتطلبات التالية:

(1) خصائص الديناميكا الحرارية والفيزياء الحرارية,

(Thermodynamic and thermo-physical properties)

(2) الخصائص البيئية والسلامة، (Environmental & Safety)

أولاً:- خصائص الديناميكا الحرارية والفيزياء الحرارية

متطلبات المائع المناسب من حيث هذه الخصائص تتمثل في التالي:-

(أ) ضغط السحب عند درجة حرارة مبخر معين:-

ينبغي أن يكون ضغط التشبع أعلى من ضغط الغلاف الجوي لمنع دخول الرطوبة أو الهواء في النظام وسهولة كشف التسرب. إرتفاع ضغط السحب هو أفضل لأنه يؤدي إلى التقليل من اراحة الضاغط.

(ب) ضغط الطرد عند درجة حرارة مكثف معين:-

ينبغي أن يكون ضغط التصريف صغير قدر الإمكان للتقليل من حجم أجزاء الضاغط والمكثف وملحقاتهم.

(ت) درجة حرارة التجمد:-

من الضروري أن تكون درجة حرارة التجمد لموائع التبريد منخفضة تجنباً لتجمدها عند درجة حرارة التبخر المطلوبة.

(ث) درجة حرارة الغليان:-

إن درجة الغليان لمائع التبريد عند الضغط الجوي الإعتيادي ضرورية للحصول على كفاءة جيدة فكلما كانت هذه الدرجة مرتفعة فإن تشغيل الضاغط يحتاج ضغط تفريغ كبير للحصول على درجة الحرارة المنخفضة المطلوبة في المبخر لذلك ينبغي أن تكون درجة الغليان لوسائط التبريد منخفضة عند الضغط الجوي لتجنب عمل المنظومة تحت الضغط الجوي ولمنع تسريب الهواء إلى داخل المنظومة عند حدوث خلل ما.

(ج) نسبة الانضغاط:-

ينبغي أن تكون صغيرة قدر الإمكان للحصول على كفاءة عالية بأقل إستهلاك للطاقة.

(ح) ارتفاع درجة الحرارة الحرجة:-

من المعروف أنه لا يمكن تكثيف بخار وسيط التبريد إذا وجد عند درجة حرارة أكبر من درجة الحرارة الحرجة لتلك المادة , وبصوره عامه لا ينبغي أن تزيد درجة حرارة التكثيف في المكثفات المبردة في الهواء عن (55°C) في حين أن أقل درجة حرارة حرجه لأغلب وسائط التبريد لا تقل عن (94°C).

(خ) - درجة الانحدار:-

تتم عمليات التبخير والتكثيف لمخاليط الفريونات مع ثبوت الضغط, وقد لوحظ أن درجة حرارة البخار المشبع تكون أعلى من درجة حرارة السائل المشبع لنفس

الضغط. حيث يعرف الفرق في درجتى الحرارة بدرجة الإنحدار. يفضل أن تكون درجة الإنحدار لموائع التبريد مساوية للصفر.

(د) الحرارة الكامنة للتبخير:-

يفضل أن تكون الطاقة الكامنة لتبخير موائع التبريد كبيرة وذلك لزيادة التأثير التبريدى لكل كيلو جرام من مائع التبريد وبالتالي خفض القدرة اللازمة لسريانه لنفس سعة التبريد.

(ذ) مؤشر الأيزونتروبي (Isentropic) للانضغاط:-

ينبغي أن يكون صغيرة قدر الإمكان بحيث نضمن ارتفاع صغير لدرجة حرارة المائع خلال عملية الضغط.

(ر) الحرارة النوعية للسائل:-

ينبغي أن تكون صغيرة لكي تكون درجة التبريد الدوني (sub-cooling) كبيرة مما يؤدي إلى تقليل كمية الغاز فلاش المتكون نتيجة عملية التمدد في مدخل المبخر.

(ز) الحرارة النوعية للبخار:-

ينبغي أن تكون كبيرة لكي تكون درجة التحميص (superheating) أقل للحصول على حاصل تبريد عالي.

(ط) الموصلية الحرارية:-

الموصلية الحرارية في كل من حالة السائل وكذلك البخار ينبغي أن تكون عالية لزيادة معامل نقل الحرارة ولتقليل حجم المكثفات والمبخرات بوحدات التبريد.

(ظ) اللزوجة:-

إن هذه الخاصية لمائع التبريد في حالتي السيولة والتبخير ذات أهمية لحساب معامل انتقال الحرارة في المكثفات والمبخرات وهي أيضاً تستخدم في تصميم وحدات تضخ المائع في المنظومة إن اللزوجة المنخفضة في كلتا الحالتين مرغوب فيها للحصول على معامل إنتقال حرارة عالي وقدرة ضخ أقل وإن اللزوجة العالية تتطلب أنابيب ذات حجوم أكبر وفتحات صمامات وممرات ضاغطة كبيرة لتجنب الإنخفاض في الضغط.

(ع) الحجم النوعي:-

من المستحسن أن يكون الحجم النوعي لبخار مائع التبريد المسحوب إلى داخل الضاغط منخفضاً لأن ذلك يقلل من الإزاحة المطلوبة من الضاغط التي تكون ذات علاقة يضغط البخار كما أن ضغط البخار يكون منخفضاً عندما تكون درجة حرارة غليان مائع التبريد مرتفعة عند الضغط الجوي وبالعكس فإن ضغط البخار يكون مرتفعاً عندما تكون درجة حرارة غليان مائع التبريد منخفضة.

ثانياً:- خصائص البيئة والسلامة

بجانب الخصائص الحرارية، فالخصائص البيئية والسلامة مهمة جدا أيضا ففي واقعوقتنا الحاضر البيئة في التبريد هو عامل رئيسي في تحديد جدوى تبريد معينة . والخصائص البيئية والسلامة المهمة هي:

(أ) دالة استنفاد الأوزون (ODP) :

وفقا لبروتوكول مونتريال، فإن دالة استنفاد الأوزون (ODP) من وسائط التبريد ينبغي أن يكون صفراً أي أنها ينبغي أن تكون غير مستنفدة للأوزون، فالموائع المستخدمة حالياً أغلبها غير صفرية بالنسبة لدالة (ODP) على سبيل المثال (R11، R12) بسبب أن دالة (ODP) تعتمد أساساً على وجود الكلور أو البروم في الجزيئات، فالمبردات التي تحتوي على (CFCs and HCFCs) أو البروم لا يمكن استخدامها بموجب اللوائح الجديدة.

(ب) ظاهرة الاحتباس الحراري المحتملة (GWP) :

يجب أن يكون لوسائط التبريد أقل وحدة ممكنة منخفضة لقيمة (GWP) للحد من مشكلة الإحتباس الحراري العالمي. فالموائع ذات قيمة صفر من قدرات استنفاد الأوزون ولكن ارتفاع قيمة (GWP) لديها على سبيل المثال (R134a) من المرجح أن يكون منظماً في المستقبل.

(ج) مؤشر إجمالي الاحتراق أي ما يعادل (TEWI) :

مساهمات العامل (TEWI) تأثيرات الموائع إما مباشرة من خلال تحريرها في الغلاف الجوي وغير مباشرة من خلال استهلاك الطاقة من أنظمة التبريد والتكييف لظاهرة الإحتباس الحراري. وبطبيعة الحال، فإن المبردات مع أدنى قيمة من (TEWI) هي الأفضل من وجهة نظر ظاهرة الإحتباس الحراري.

(د) السمية :

من الناحية المثالية، المبردات المستخدمة في نظام التبريد يجب أن تكون غير سامة ومع ذلك، فإن جميع الموائع الأخرى باستثناء الهواء يمكن أن تكون سامة لأنها سوف تسبب الإختناق عند زيادة تركيزها بما فيه الكفاية. وبالتالي فالسمية هو مصطلح نسبي، والتي لا تصبح ذات معنى إلا عندما يتم تحديد درجة التركيز وزمن التعرض المطلوبة لإنتاج آثار ضارة فبعض المبردات مثل مركبات الكربون الكلورية فلورية (CFCs) ومركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية (HCFCs) غير سامة عند مزجها مع الهواء في حالة طبيعية. ومع ذلك، عندما تأتي في اتصال مع لهب مكشوف أو عنصر التدفئة الكهربائية، فإنها تتحلل وتشكل عناصر شديدة السمية (مثل الفوسجين (COCl₂)) بشكل عام درجة الخطر للموائع تعتمد على:

-كمية مائع التبريد المستخدمة مقابل إجمالي المساحة

-نوع التشغيل (يقصد هنا بنوع النظام)

-وجود اللهب المكشوف

- رائحة غاز التبريد، و

- حالة الصيانة

والجدول أدناه يبين تصنيف السمية لجمعية المؤسسات الضامنة للحريق (NBFU). لأهم موانع التبريد المستخدمة وأكثرها شيوعاً، أعطى لكل مائع رقماً معيناً يدل على مدى السمية وتأثير هذا المائع على الإنسان والبيئة حيث الرقم (6) هو للأكثر أماناً وكلما قل الرقم زاد مدى السمية للمائع

نوع المائع	التصنيف (السمية) حسب تصنيف جمعية المؤسسات الضامنة للحريق (NBFU)
R-11	6
R-12	6
R-22	5
R-500	6
R-502	6
R-503	6
R-744	5
R-717	2

والجدول رقم (2) يبين تصنيف الموانع لمدى السمية حسب جمعية {1}. (NBFU)

هـ) القابلية للإشتعال :

جوهرياً موانع التبريد يفضل أن تكون غير قابلة للإشتعال والإنفجار ولذلك فإنه ينبغي عادة عند استخدام موانع التبريد القابلة للإشتعال إتخاذ احتياطات خاصة لتجنب وقوع الحوادث وإستناداً إلى المعايير المذكورة، فإن جمعية أشري (ASHRAE) صنفت موانع التبريد إلى ست مجموعات المبردات السلامة (A1 إلى A3 وB1 إلى B3) فالموانع التي تنتمي للمجموعة (A1) مثل (R11، R12، R22، R134a، R744، R718) هي الأقل خطورة، في حين الموانع التي تنتمي إلى المجموعة (B3) مثل (R1140) هي الأكثر خطورة.

الخصائص الهامة الأخرى هي:

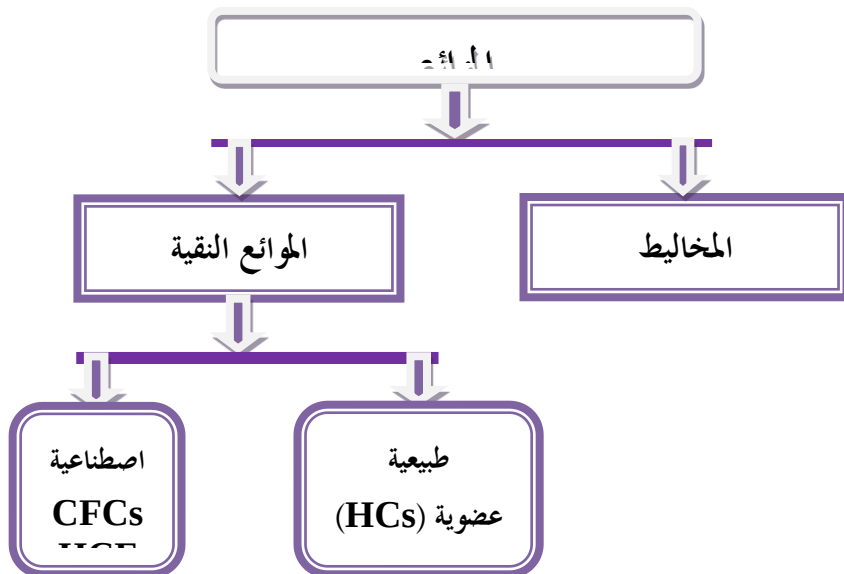
و) الإستقرار الكيميائي: ينبغي أن يكون حالة مائع التبريد مستقرة كيميائياً طالما داخل نظام التبريد.

د) التوافق مع المواد المشتركة للبناء: (على حد سواء المعادن وغير المعادن)

ذ) الامتزاج مع زيوت التشحيم: فواصل الزيت يجب أن تستخدم إذا كان مائع التبريد غير قابلة للإمتزاج مع زيوت التشحيم (مثل الأمونيا) في حين الموائع التي هي غير قابلة للإمتزاج تماماً مع الزيوت هي أسهل في التعامل معها على سبيل المثال (R12) ومع ذلك فالموائع التي نسبة ذوبانها مع الزيت محدودة مثل (R22) ينبغي إتخاذ احتياطات خاصة أثناء تصميم نظام التبريد لضمان عودة الزيت للضاغط

تصميم الموائع:-

معظم وسائط التبريد تتضمن مركبات كلوروفلوروكربونية تحتوي على عنصر الفلور والكلور ومركبات هيدروكربونية ومركبات عضوية، ونظراً لأن مركبات التبريد المستخدمة يتم إنتاجها تحت اسم فريون أو بعلامات تجارية مختلفة وبأسماء كيميائية تتكون من أكثر من مقطع وحتى لا يحدث الخلط أو الخطأ بين مركب وآخر فقد قامت الجمعية الأمريكية لمهندسي التبريد والتكييف (American Society of Heating, Refrigerating & Air Conditioning Engineers) والمعروفة اختصاراً باسم (ASHRAE) بوضع أرقام مميزة لكل وسيط تبريد حتى يصبح أكثر تألفاً مع الرقم وليس الاسم، وقد تم وضع الحرف (R) للدلالة على وسيط التبريد بصفة عامة مأخوذاً من كلمة (Refrigerant) وبجانبه على اليمين الأرقام الدالة على وسيط التبريد والتي من خلالها يمكن الحصول على معلومات مفيدة تحدد نوع المائع، تركيبه الكيميائي والوزن الجزيئي للمائع كما تم تصنيف الموائع المستخدمة ضمن أنظمة التبريد الانضغاطية بالشكل (1-2) أدناه.



شكل (1) يبين تصنيف موائع التبريد النقية (11)

بصورة عامة يمكن تصنيف الموائع على النحو التالي:-

أولا المركبات المهلجنة المشبعة تماما:-

هذا النوع من الموائع بشكل عام مشتق من غاز الميثان (CH_4) والإيثان (C_2H_6) وهي معرفة بالهيئة التالية ($R-XYZ$) حيث:-

($X+1$) تشير الى عدد ذرات الكربون و

($Y-1$) تشير الى عدد ذرات الهيدروجين و

(Z) تشير الى عدد ذرات الفلور

في حين عدد ذرات الكلور يكون فقط لاستكمال عملية الاتزان للذراتحول الكربون أما الموائع التي تتشابه في الصيغة الكيميائية وتختلف في التركيب الجزيئي تميز بكتابة الأحرف ab , الخ ... بجانب رقم المائع.

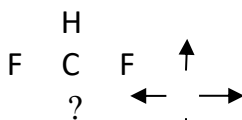
فعلى سبيل المثال اذا أردنا حساب عدد الذرات لمائع التبريد ($R22$) فتكون النتيجة

على النحو التالي: ($X=0$) ، ($Y=2$) ، ($Z=2$) وبذلك يكون

عدد ذرات الكربون ($X+1$) = ($0+1$) = 1 وهذا مشتق من تركيب غاز الميثان (CH_4).

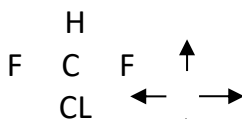
عدد ذرات الهيدروجين ($Y-1$) = ($2-1$) = 1 هيدرجين

عدد ذرات الفلور (Z) = (2) فلور



وللاتزان فان عدد ذرات الكلور = (4 - no of (H + F)atoms) = (4 - 1 - 2) = 1

وهكذا يكون التركيب الكيميائي للمائع ($R22$) هو ثريكلورمونوفلوروميثان ($CHClF$)



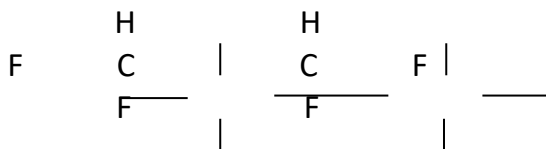
وعلى سبيل المثال اذا أردنا حساب عدد الذرات لمائع التبريد ($R134a$) فتكون

النتيجة على النحو التالي: ($X=1$) ، ($Y=3$) ، ($Z=4$) وبذلك يكون

عدد ذرات الكربون ($X+1$) = ($1+1$) = 2 وهذا مشتق من تركيب غاز الايثان (C_2H_6).

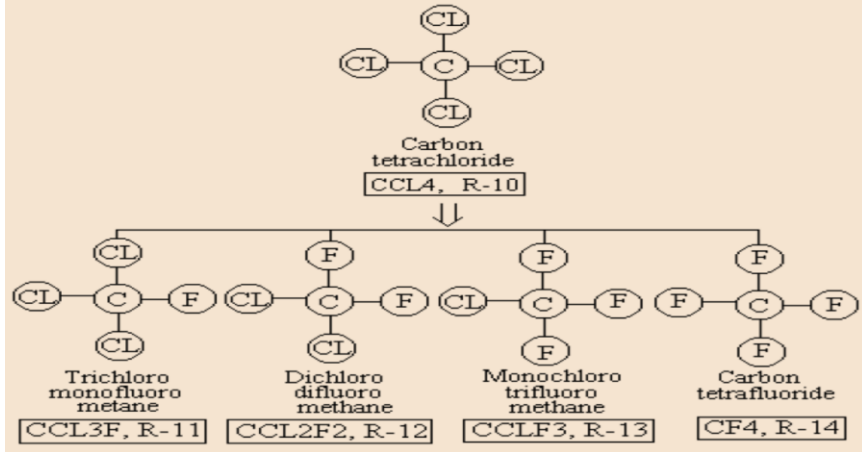
عدد ذرات الهيدروجين ($Y-1$) = ($3-1$) = 2 هيدرجين

عدد ذرات الفلور (Z) = (4) فلور

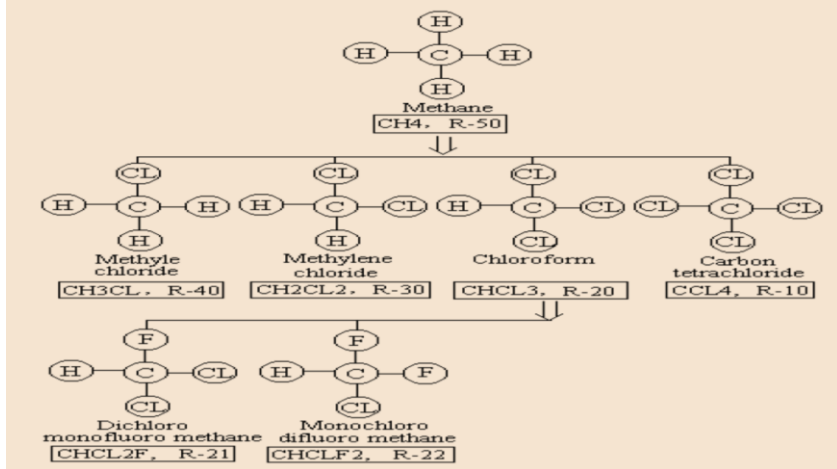


وللاتزان فان عدد ذرات الكلور ($4 - \text{no of (H + F)atoms}$) = $(6 - 2 - 4) = 0$

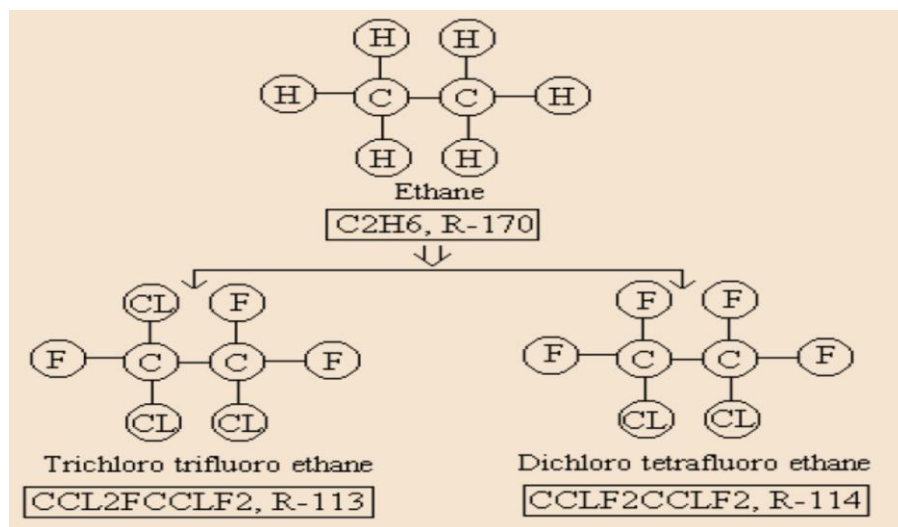
وهكذا يكون التركيب الكيميائي للمائع (R134a) هو تترافلورايثان ($\text{C}_2\text{H}_2\text{F}_4$)



شكل (2) يوضح سلسلة الهلوكربونات المستحدثة من رابع كلوريد الكربون {1}



شكل (3) يوضح سلسلة الهلوكربونات المستحدثة من الميثان {1}



شكل (4) يوضح سلسلة الهلوكربونات المستحدثة من الايثان{1}

ثانياً المركبات الغير عضوية:-

استخدمت مواع التبريد اللاعضوية قبل استخدام المواع الهالوكاربونية ولازال بعضها يستخدم في الوقت الحاضر نظراً لخواصه الحرارية الفيزيائية الجيدة وهذا النوع من المواع تم تمييزه بالرقم (700) مضافاً اليه الوزن الجزيئي $R(700+mwt)$ فعلى سبيل المثال

(1) الأمونيا (NH_3) الوزن الجزيئي هو $(14 + 3 = 17)$ وبالتالي تعرف بـ (R717)
 (2) الماء (H_2O) الوزن الجزيئي هو $(2 + 16 = 18)$ وبالتالي تعرف بـ (R718)
 والجدول أدناه يوضح بعض المواع الغير عضوية والتركيب الكيميائي والجزيئي لها

اسم المائع	رقم المائع	التركيب الكيميائي	الوزن الجزيئي
هيدروجين	R702	H_2	2
الأمونيا	R717	NH_3	17
ماء	R718	H_2O	18
هواء	R729	—	29
أكسجين	R732	O_2	32
ثاني أكسيد الكربون	R744	CO_2	44
ثاني أكسيد الكبريت	R764	SO_2	64

جدول (3) يبين تمييز المواع الغير عضوية{1}

ثالثاً المخاليط:-

هذا النوع من الموائع تم تمييزه على سلسلة الرقم (500) للمخاليط الأيزوتروبك و(400) للمخاليط الغير أيزوتروبك فعلى سبيل المثال:-
للمخاليط الأيزوتروبك:-

الموائع الأيزوتروبية (مزيج ثابت الغليان) عبارة عن موائع التبريد ناتجة من مزج مائعين من الهالوكاربونات وبنسب معينة بحيث ينتج مائع التبريد جديد يختلف في خواصه عن المائعين المركب منها ولا يمكن أن يتجزأ إلى مكوناته بتغير درجة الحرارة والضغط والمركبات الأكثر شيوعا هي:-

(1) (R500) هو خليط من (73.8% of R12 & 62.2% of R152a)

وهو خليط أيزوتروبي يستخدم في التطبيقات الصناعية والتجارية, ويستخدم مع الضواغط الترددية فقط له منحنى ضغط تبخر ودرجة حرارة ثابتين يختلف عن المنحنيين الخاصين بكل من (R-152), (R-12) ويعطي سعة تبريدية أكبر بنسبة (20%) لنفس حجم المحرك وبنفس الغرض مقارنة بوسيط التبريد (R-12) إن ضغط التبخر هو (214 kpa) عند (C -15) ودرجة غليان عند الضغط الجوي (C -33) ضغط تكثفه (879 kpa) عند (C 30) وحرارته الكامنة عند (5 F) (192 j/g) .

(2) (R502) هو خليط من (48.8% of R22 & 51.2% of R115a)

بدء استخدامه عام (1961 م) غير قابل للاشتعال وغير مسبب للصدأ وللتآكل وغير سام ملائم الاستخدام لدرجات الحرارة الواقعة بين (C -51) الى (C -18) لذلك يستخدم بكثرة في تجميد الأطعمة أو تخزينها يستخدم (R-502) مع الضاغط الترددي, درجة غليانه (C -46) عند الضغط الجوي ودرجة حرارة تكثفه (C -1) وضغط التبخر عند (C -15) هو (348 kpa) ودرجة حرارة تكثفه (C -1) إن درجة حرارة وضغط تكثفه المنخفضين تسببان زيادة عمر صمامات الضاغط وأجزاؤه الأخرى .

(3) (R503) هو خليط من (50% of R125 & 50% of R13)

وهو مائع غير سام وغير مسبب للتآكل والصدأ وغير قابل للاشتعال درجة غليانه عند الضغط الجوي (C -88) وهي أقل من درجة غليان (R-13) ضغط التبخر (1830 kpa) عند درجة حرارة (C -15) درجة حرارته الحرجة (C 20) والضغط الحرج (4180 kpa) درجة حرارة المائع المنخفضة عند منطقة السحب تعتبر ميزة للمائع وتكون عادة درجة الحرارة في منطقة السحب ما بين (C -73 to -87) .

للمخاليط الغير أيزوتروبك:-

(1) (R407a) هو خليط من (40% of R125 & 20% of R32 & 40% of R134a)

(R134a)

(2) (R407b) هو خليط من (20% of R32 & 10% of R125 & 70%

(R134a

(3) (R410a) هو خليط من (50% of R125 & 50% of R32)

رابعا الهيدروكربون:-

وهي الموائع التي تتكون من عنصري الهيدروجين والكربون بنسب مختلفة والمستخدم منها كموائع التبريد هو الميثان، الإيثان، البروبان، البيوتان والايروبوتان وجميعها موائع شديدة الانفجار (حيث تستخدم كوقود احتراق) ومخدرة بدرجات مختلفة وتعتبر متوسطة السمية كما أن استخدامها محدود في الاستعمالات الخاصة وبعضها يستخدم في الحصول على درجات الحرارة المنخفضة جداً. ويوجد نوعان من هذا الصنف المشبع والغير مشبع، فالمشبع منها مثل:-

- البروبان (C3H8) معرف بالصيغة التالية (R290)

- البوتان (C4H10) معرف بالصيغة التالية (R600)

- أيزوبوتان (C4H10) معرف بالصيغة التالية (R600a)

والغير مشبع مثل:-

- R1150 وتركيبه الكيميائي (C2H4)

- R1270 وتركيبه الكيميائي (C3H6)

ولم تعد هذه الموائع قيد الإستعمال منذ فترة طويلة.

الرطوبة في موائع التبريد:-

الرطوبة أو (بخار الماء) بالمنظومات يؤدي إلى تجمدها في حالة التبريد فتسبب الإنسداد جزئياً أو كلياً. بالإضافة إلى أن الرطوبة ببعض موائع التبريد في وجود درجة حرارة الضغوط المرتفعة تسبب رغو في حوض الضاغط وترتفع هذه الرغو في المكابس وتسبب كسر صمامات الطرد للضاغط وبالإمكان كشف الرطوبة عن طريق إستخدام زجاجة بيان السائل والتي يمكن إستخدامها بوضعها في خط السائل وتساعد في كشف الرطوبة في حالة تغير لون الكاشف الموجود داخل الزجاجة. التعرف على موائع التبريد:-

يمكن التعرف على هوية موائع التبريد باستخدام مخطط (الضغط – درجة الحرارة). المطابقة أو التمييز بالشَّم أو عن طريق الألوان تصبح في بعض الأحيان صعبة جداً باستثناء مائعي التبريد (R-717 , R-764) وبعض الموائع أستنشاقها قد يسبب الموت. يمكن أن نستخدم كاشف إلكتروني وعن طريق توصيلة بالمنظومة أو بالمائع الموجود داخل الإسطوانة. والكاشف يضم مقياس درجة الحرارة ومقياس الضغط ويربط إلى منظم خاص (MINFOLD) ومزود أيضاً بمخطط (ضغط / درجة الحرارة) وبالتالي يمكن الكشف أو معرفة نوع مائع التبريد. إسطوانات موائع التبريد:-

هذه الإسطوانات تأخذ ثلاث أشكال رئيسية هي:-

- 1- إسطوانات التخزين. - 2- إسطوانات الصيانة. - 3- إسطوانات جاهزة للإستعمال.

تصنع الإسطوانات من المعدن أو من الألمنيوم ويركب صمام في قمة الإسطوانة لإتمام عملية تفريغ وشحن وصيانة الإسطوانات من خلال هذه الصمامات وهناك نظام يعرف بنظام (DOT) ينظم عملية تداول الإسطوانات ومدى سلامتها وصحتها. ينص هذا النظام باختصار على أنه يجب أن تكون هناك صيانة دورية كل خمس سنوات إذا كانت هذه الإسطوانات حاوية على موائع تبريد مسببة للصدأ أو التآكل ويجب أن تكون هناك صيانة دورية كل عشر سنوات إذا كانت الإسطوانات تحتوي على موائع غير مسببة للصدأ أو التآكل. إسطوانات التخزين:-

تصنع إسطوانات التخزين من المعدن ويوضع صمام في أعلى هذه الإسطوانات , أن عملية نقل مائع التبريد من الإسطوانات الضخمة إلى إسطوانات الصيانة الأصغر يجب أن تنجز بأنتباه. ويجب أن تكون هذه الإسطوانات مؤرخة أو معلمة. وقطر هذا النوع من الإسطوانات عادة يكون أكبر من (12 in) وحسب نظام (DOT) يجب أن تكون هناك صيانة دورية كل ست سنوات إذا كانت الإسطوانات حاوية على موائع تبريد مسببة للتآكل ويجب إعادة الصيانة بعد مرور ستة سنوات من تاريخ الصيانة السابقة. إسطوانات الصيانة:-

أعدت شركة كارير (CARIER) التقنية إسطوانات صيانة جاهزة للإستعمال وتكون في حدود (4 - 24 lb) تستخدم لشحن أي منظومة تبريد أو تكييف وإسطوانات الصيانة عادة ما يتم يركب عليها صمام لإتمام عملية الصيانة. في إسطوانات الصيانة عادة ما يتم تحديد مكان أو موضع معين بحيث يتم تعبئة الإسطوانة إلى هذا المستوى. الإسطوانات الجاهزة للإستعمال:-

بعض موائع التبريد الشائعة الإستعمال تكون موجودة في عبوات متاحة في كميات صغيرة إلى حد (50 lb) (كإسطوانات جاهزة أو مهيأة) وتكون هذه الإسطوانات سهلة الحمل باليد, إن أغلب الإسطوانات المتاحة يكون بها صمام تنفيس يكون في قمة الإسطوانة.

تحذير:- يجب عدم تعبئة إسطوانات الصيانة إلى أقصى ما يمكن بل يجب الإكتفاء لـ (80 %) من حجمها كحد أقصى.

نظام تمييز الإسطوانات عن طريق الألوان:-

يمكن إستخدام نظام الألوان للتمييز بين الموائع المستخدمة في التبريد. حيث أن لكل مائع لون خاص به. والجدول أدناه يوضح أهم الألوان المميزة لها.

إسم المائع	اللون المميز
R-11	برتقالي
R-12	أبيض
R-13	الأزرق الباهت
R-22	الأخضر
R-113	الإرجواني
R-114	الأزرق القاتم
R-500	الأصفر
R-502	الإرجواني الخفيف
R-503	الأخضر المزرق
R-717	فضي

الجدول رقم (4) يبين أهم الموائع والألوان المميزة لها. {1}

أثر غازات التبريد على طبقة الأوزون:-

هناك مخاطر كثيرة تنجم من قلة غاز الأوزون في الغلاف الجوي التي جعلها الله سبحانه وتعالى الدرع الواقي للكائنات الحية من خطر الاشعاعات الضارة والقادمة من الشمس، لذا جعل الله الزيادة في هذه الطبقة كالنقصان، فلا بد من الحفاظ على توازنه وعدم الاختلال به، حيث ان بعض المواد مثل بعض الصناعات الكيماوية والتي تنتج مواد مثل الكلورفلوروكربونات الموجودة في غازات التبريد او مواد الرش كمبيد الحشرات تتفاعل مع غاز الأوزون وتعمل على تخلخل التوازن الذي اوجده الله سبحانه وتعالى لحماية الخليقة على سطح الارض .. فسبحان الذي سخر لنا هذا ليكون الدرع الواقي لحماية البشر والحيوان والنبات من خطر الاشعاعات الضارة. وتأثير طبقة الأوزون يعبر عنه بدلالة جهد تآكل الأوزون (Ozone depletion potential) ويرمز له بالرمز (ODP) وتعمل الموائع المنبعثة إلى الغلاف الجوي على تسخين غلاف الكرة الأرضية (ظاهرة الاحتباس الحراري) ويعبر عن تأثيرها بدلالة جهد تدفئة الغلاف الجوي

(Global warming potential) ويرمز لها بالرمز {6} (GWP)

تتعدد غازات التبريد، وتشمل طائفة كبيرة من المركبات الكيماوية ومنها هذه الغازات (R 11) (R 12 + R 22, R 114, R 502 وهذه الغازات تتكون من الكلور والفلور والكربون و يرمز لها بالرمز (CFC)، أو أنها تتركب من الكلور والفلور والكربون والهيدروجين ويرمز لها بالرمز (HCFC)،

ونظر الاحتوائها على الكلور والذبيعتين من أشد العناصر الكيميائية نشاطاً وقدرة على الدخول لفتن أعلات الأوكسدة والاختزال، لذلك فإن أثر هدمر للغاية على غاز الأوزون، ويعمل على تحويلها إلى غاز الأوكسجين (O₂) مباشرة، هذا علماً بأن الكلور الموجود في غاز التبريد يميل إلى الاستقرار والوثبات عند وجوده في طبقات الجو السفلى، أما عندما ترتفع غازات التبريد إلى الطبقة الستراتوسفير، فإن الكلور الموجود فيها يتفاعل بسرعة مع الأوزون ويؤثر على تركيبها الجزيئي، وقد أظهرت التجارب والأبحاث، قدرتك على كسر مفردة على تدمير الألفا الذرات من الأوزون.

تاريخ اكتشاف تأثير طبقة الأوزون واتفاقيات تقليل مخاطره:-

أكتشف عام (1974) وجود خفض في نسبة غاز الأوزون تسمح بنفاذ الأشعة فوق البنفسجية، وتبين في عام (1985) أن سبب الثقب انبعاث موانع التبريد الكلوروفلورو كاربون (CFC) وانتشارها لأعلى نحو طبقات الغلاف الجوي العليا. حيث أن الخطورة تحدث عند انطلاق هذه المركبات إلى الجو فإنها تصطدم بضوء الشمس فتمتصه وينتج عن ذلك تفاعل بين مركبات الكلوروفلورو كاربون مع جزيئات الأوزون وينتج عن هذا التفاعل جزيء أكسجين وأول أكسيد الكلور والأخير يتحد بدوره مع ذرة أكسجين ليفصل بعد ذلك كل من الأكسجين والكلور، وبالتالي فإن محصلة التفاعل النهائية هي القضاء على جزيء الأوزون ثم يتكرر التفاعل طالما وجد المسبب له، مما يزيد من تركيز ذرات الكلور ونقصان جزيئات الأوزون، وبالتالي السماح بمرور الأشعة فوق البنفسجية الضارة بشكل أكبر من خلال الثقب الذي اصطلح عليه بثقب الأوزون نتيجة لتلك العملية، {3}

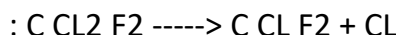
فرضية العالمين مولينا ورولان (Rowland and Molina) (1974)

تشير فرضية العالمين مولينا ورولان إلى أن انطلاق وسائط التبريد الغازية كلورو فلورو الكربون (CFCs) مثل (الفريون R11, R12, R113 الخ) في طبقات الجو العليا (الستراتوسفير)، يؤدي إلى تآكل طبقة الأوزون والمجالات التي تستخدم المركبات السابقة هي:

- هندسة التبريد (وسائط التبريد كالفريونات المستخدمة في الثلاجات والمجمدات والمكيفات).
- صناعة الرذاذات في العطور ومواد الزينة ومبيدات الحشرات، أو الطبية منها (Medical Sprays) كالمستخدمة منها لعلاج حالات الربو
- صناعة المواد البلاستيكية الرغوية القاسية (مثل العوازل) والليثية (مثل أوراق التغليف السمكية).

أن تفكك مركبات كلورو فلورو الكربون (CFCs) وفق نظرية مولينا ورولان وانطلاق الكلور بشكل حريصاعد في عملية تفكك الأوزون، وذلك وفق ما تشير إليه التفاعلات التالية:

- من أجل الفريون R12 وبوساطة الأشعة فوق البنفسجية، نجد



- ويتحد الكلور النشط المتكون مع O₃ محوّلًا إياه الى

$$O_3 + CL \rightarrow O_2 + CLO$$
 - ويصبح وجود المركب CLO المتكون في الجو عاملاً مساعداً على زيادة عملية التفكك

$$O_3 \rightarrow O_2 + O$$
 - ان تكون الكلور من جديد يؤثر سلباً على وجود الأوزون ويفككه أيضاً

$$CLO + O \rightarrow CL + O_2$$
- ويلاحظ ان الخطورة تحدث عند انطلاق هذه المركبات الى الجو فإنها تصطدم بضوء الشمس فتتمتصه وينتج عن ذلك تفاعل بين مركبات الكلور وفلوروكربون مع جزيئات الأوزون وينتج عن هذا التفاعل جزيء أكسجين وأوكسيد الكلور والاخير يتحد بدوره مع ذرة اوكسجين لينفصل بعد ذلك كل من الاوكسجين والكلور، وان محصلة التفاعل النهائية هي القضاء على جزيء الأوزون ثم يتكرر التفاعل طالما وجد المسبب له ، مما يزيد من تركيز ذرات الكلور ونقصان جزيئات الاوزون ، وبالتالي السماح بمرور الاشعة فوق البنفسجية الضارة بشكل اكبر من خلال الثقب الذي اصطلح عليه بثقب الاوزون نتيجة لتلك العملية. {3}.
- تأثيرات الإستنفاد طبقة الأوزون:-
- تنبأ بعض العلماء والمختصين بتأثيرات استنفاد طبقة الأوزون التي يمكن تلخيصها في ما يلي:-
- 1- انخفاض نسبة الأوزون في طبقة الستراتوسفير بمعدل (1%) يؤدي إلى زيادة معدل الأشعة فوق بنفسجية بمعدل (2%) على سطح الكرة الأرضية.
 - 2- التعرض لزيادة الأشعة فوق البنفسجية قد يؤدي إلى تخفيض قدرة المناعة في الجسم والذي ينجم عنه زيادة الإصابة ببعض الأمراض المعدية مثل الملاريا وكذلك نقص فاعلية التطعيم وارتفاع حالات الإصابة بأمراض السرطان والعيون.
 - 3- تتعرض بعض النباتات البحرية خاصة الصغيرة منها ووحيدة الخلية التي تؤثر سلبياً في الإنتاج وكذلك انخفاض كفاءة تنقية المياه الطبيعية.
 - 4- انخفاض نسبة الأوزون في طبقة الجو العليا أو في المناطق العليا من طبقة الستراتوسفير قد يؤدي إلى تأثيرات سلبية في المناخ وارتفاع درجة حرارة الأرض.
- {6}
- الإجراءات المتخذة لحماية طبقة الأوزون:-
- يتم العمل على المستوى العالمي منذ الثمانينات بمساعدة الامم المتحدة لعقد اتفاقيات دولية لحماية البيئة وضمن برنامج حماية البيئة عقدت اتفاقية في فيينا بالنمسا بتاريخ (1985/3/22) من اجل حماية طبقة الأوزون تنص على :
- المراقبة والبحث المنتظم لطبقة الأوزون .
 - التعاون في المجال العلمي والتقني وتشريع القوانين .

- التشجيع على تبادل الخبرات .
- انشاء هيئة عمل عالمية .

بعد هذه المعاهدة ، عقد المؤتمر الاول في واشنطن في عام (1986) واثبت هذا المؤتمر انه يمكن تخفيض تأثير الغازات على طبقة الأوزون بشكل جزئي، كما تم في هذا المؤتمر بحث صعوبات استبدال وسائط التبريد والغازات طاردة المستخدمة في صناعة الرذاذات والصناعات البلاستيكية ثم عقد المؤتمر الثاني في عام (1987) في مونتريال (Montreal Protocol)، وناقش عدة مقترحات من أهمها تخفيض انتاج الفريونات ، وتم توقيع بروتوكول مونتريال والذي نص على خفض انتاج (CFC) وتوقفه عام (2000) بعد استحداث موانع بديلة غير مؤثرة على طبقة الأوزون، وقد تم تأكيد توقيع بروتوكول مونتريال في لندن عام (1990) وأتفق على تداول الموانع (CFC) في الدول النامية حتى عام (2010) والموانع (CFC) الواسعة الاستخدامات حتى الوقت الحالي: R-11, R-12, R-114, R-502) ومنذ توقيع اتفاقية مونتريال والأبحاث تجرى لاستخدامات موانع بديلة لموانع (CFC) تتمشى مع معدات التبريد الجديدة وتصلح عند احلال وتجديد معدات التبريد الحالية حتى تصل إلى نهاية عمرها الافتراضى، لكن الوضع الحقيقي لمركبات (CFCs) كان بالشكل التالي:-

- تم التخفيض حتى (80%) بعد (1993/1/1)
- تم التخفيض حتى (50%) بعد (1995/1/1)
- تم التخفيض حتى (15%) بعد (1997/1/1)
- تم توقيف الانتاج كلياً بعد (2000/1/1)

يعد الفريون (R22) حتى الآن مقبولاً ولم تتعرض له وثيقة مونتريال . وقد أعطى لهذا القرار أهمية خاصة نظراً للكمية الكبيرة التي تستهلك منه في الاسواق العالمية ويمكن ان يستعمل هذا الوسيط في معظم المجالات ، وذلك بعد اجراء تعديل مناسب في تصميم الاجهزة التي سيعمل بها . ولكن على الرغم من أن تأثيره طفيف على طبقة الأوزون ، فقد دلت القياسات الجديدة على أنه يؤثر على تفكك الأوزون في القسم العلوي من طبقة الستراتوسفير ، لذا اقترح توقيف انتاجه في نهاية عام (2040) وان امكن في نهاية عام (2020){6}.

ومع التآرجح بين الجديد والقديم، يعمل خبراء تكنولوجيا التبريد الآن على إيجاد عدة طرق مختلفة تماماً لتبريد المواد والمتمثلة في الطرق التالية:-

1) طريقة التبريد باستخدام الهواء العادي:-

إن الطريقة الأقل اختلافا تدعى تبريد الهواء في دارة مغلقة فعوضا عن توظيف مواد خاصة مثل غازات كربونات الكلور والنشادر، فإنها تستخدم الهواء نفسه بشكله السائل، هنا تتم عملية تبريد الهواء في دائرة تبريد مفتوحة عن طريق ضغط الهواء

والسماح له بدفع الحرارة الناتجة ثم إطلاقه في الجو ليبرد، وقد استخدم هذا النوع في بعض أنواع المكيفات، مثل مكيفات الطائرات.

وتعتبر هذه الطريقة آمنة لأن كميات الضغط المستعملة منخفضة، ولكنها غير فعالة لأنها تخسر الهواء المبرد دون الاستفادة منه، ويمكن أن تكون الدائرة المغلقة مثل (النظام المقفل الشبيه بالبرادات التقليدية) أكثر فعالية من الدائرة المفتوحة، ولكن تلك الفعالية تتطلب ضغط الهواء إلى مستويات عالية.

في الواقع، السبب الأساسي لاستعمال غازات كربونات الكلور والنشادر هو كونهما أكثر قابلية للانضغاط من الهواء العادي، وبالتالي يعطيان تبريداً أكبر؛ في حين أن العلماء يحاولون إيجاد طريقة لتوليد ضغط كبير مع احتوائه بطريقة آمنة.

وأدى التعاون بين المعهد القومي الأميركي للمعايير وعدة شركات أميركية في صناعة التبريد إلى تجاوز هذه المشاكل، فلتشغيل (82%) من أجواء الضغط المطلوب، يجب استعمال مضخة تدور بمعدل (30) ألف دورة/دقيقة، وتستطيع العمل ضمن درجات حرارة تتراوح بين (50 - 100) درجة مئوية تحت الصفر، وهذا بدوره يتطلب تطوير أنواع جديدة من الأقفال تربط المقبض بمكانه في أبواب المبرادات، ومن أجل هذه الأقفال، صممت أخاديد لولبية ألغت الحاجة إلى زيوت تشحيم خاصة وأن هذه الزيوت قد تفشل في أداء عملها مع وجود مستويات ضغط عالية ودرجات حرارة متدنية.

إضافة إلى تخلصنا من الكلفة والخطورة المرتفعة للمبرادات، فإن التبريد بالدائرة المغلقة يبرد المواد بسرعة أكبر من المبرادات التقليدية، وهذا من شأنه أن يزيد من سلامة الطعام، لأن الطعام المثلج في الأكياس سيبقى فترة قليلة في درجات الحرارة المحددة مما سيمنع نمو البكتيريا، وسيكون مذاق الطعام المثلج حسب هذه التقنية أفضل أيضاً، لأن سرعة التبريد تخفف من جفاف الطعام، وأخيراً، وحسبما تقوله المؤسسات ذات الاختصاص، ستبلغ فوائد تطبيق هذه التقنية توفير مئات الملايين من الدولارات سنوياً حتى لو استعملتها فقط بضعة معامل كبرى للتبريد الصناعي. {10}

(2) طريقة التبريد باستخدام الصوت:-

ما زال التبريد الهوائي ذو الدائرة المغلقة يستعمل طريقة الضغط وإزالة الضغط للسائل المستعمل، لكن هناك طريقة أحدث تهمل هذا الجانب، إنها الصوت، إذ ينظر للصوت عادة على أنه موجة ضغط؛ ولكن مثل باقي تغيرات الضغط، فإنه يحدث تغييراً في الحرارة. ففي محادثة عادية، يبلغ التغير الحراري (1 - 10000) من الدرجة ويمكن لصوت عال يتردد في غاز مضغوط أن يسبب تغيرات حرارية ملحوظة، ويمكن إحداث مثل هذه الأصوات بدون قطع متحركة، وذلك باستخدام وحدات تجويف رنانة. إن الحاجة إلى الأجزاء المتحركة تعني أنه يمكن صنع أجهزة تعتمد على المؤثرات الصوتية الحرارية لتصبح أكثر فعالية من البرادات التقليدية، وقد تعاون المختبر الوطني الأمريكي في لوس لوس الاموس الوطني في نيومكسكو

في الولايات المتحدة، وشركة براكسير للغاز الصناعي مقرها كونيتكت، لتسويق هذه الفكرة، وتهتم براكسير باستخدام هذه الطريقة لتسييل الغاز الطبيعي.

ويكمن الهدف من بناء برادات صوتية حرارية في تزامن ذبذبات الصوت بشكل يجعل الأكياس الصغيرة من السائل البارد تتحرك باتجاه معين، بينما الأكياس الصغيرة من السائل الساخن تتحرك في الاتجاه المعاكس، في هذه الحالة يستعمل الهيليوم المضغوط لتوجيه الحرارة بعيداً عن الغاز الطبيعي، حيث يدفع غاز الهيليوم من خلال شبكة رقيقة من الأسلاك الفولاذية لتوزيعه على أكياس صغيرة.. وبالتوفيق بين حجم التجويف الرنان و حجم الشبكة، يمكن للموجات الصوتية أن تبرد الهيليوم الذي بدوره يبرد الغاز الطبيعي المستخدم داخل وحدة التبريد.

وقد لجأت وكالة الفضاء الأمريكية، ناسا، إلى استخدام التبريد الصوتي منذ عام 1992 عندما وضعت على متن المكوك الفضائي ديسكفري (الاكتشاف) ثلاجة صوتية مهمتها حفظ عينات البول والدم المأخوذة من رواد المكوك. وتستخدم هذه التقنية حالياً في تبريد اللاقطات بالأشعة تحت الحمراء على متن السوائل (الأقمار الصناعية) العسكرية الأمريكية.

وقد تبنت شركة أمريكية مشهورة بصناعة الثلجات (البوظة أو الأيس كريم أو الغلاس)، وهي شركة (بن وجري)، تبنت هذه التقنية لصنع أول ثلاجة صوتية تجارية. وقد مولت الشركة الأبحاث الهادفة لإنتاج هذه الثلاجة بمبلغ (600000) ستمائة ألف دولار وعرضت في معرض يوم الأرض في نيويورك بتاريخ 22 نيسان 2004. حيث بردت (200) لتر من الثلجات.

يتكون الجزء الفعال من هذه الثلاجة الصوتية من أنبوب طوله 48سم وقطره 25سم وبداخله سائل غير مؤذ (الكحول) (مقارنة مع المواد الخطرة على البيئة والمستخدمه في الثلاجات: كلوروفلوروكربون CFC سابقاً، واكتشف تأثيره الخطر على طبقة الأوزون عندما يتسرب من الثلاجات القديمة المهجورة والتالفة، ثم استبدل ليحل محله الهيدروفلوروكربون HFC ، لكن تبين أن لهذه المادة تأثيرات خطيرة على الغلاف الجوي إذ أنها تسبب ظاهرة الدفيئة، أو الاحتباس الحراري، التي ترفع درجة حرارة الأرض) على الجانب الآخر من المحيط الأطلسي، في فرنسا، تجرى أبحاث في مختبر المعلوماتية لميكانيكا العلوم والهندسة (Limsi) في أورسي بهدف التوصل إلى درجة حرارة منخفضة (150 درجة تحت الصفر) باستخدام الصوت في أنبوب طوله 16 متراً، وعند هذه الدرجة يمكن إسالة الغاز الطبيعي (الميثان) من أجل نقله بواسطة السفن {10}.

3) طريقة التبريد باستخدام المجال المغناطيس:-

يمكن للطريقة الثالثة للتبريد أن تستعمل في أجهزة تكييف السيارات، وحتى في البرادات المنزلية وليس فقط في المعامل الصناعية، عرف منذ القدم وجود مواد معينة ترتفع حرارتها عندما توضع في حقل مغناطيسي، وتبرد عند إزالة هذا الحقل، لسوء الحظ فإن هذا التأثير من الكبر بحيث يمكن استعماله في بعض المواد الغريبة

نسبياً مثل خلائط الغادولينيوم؛ لكن يجب أن تكون الحقول المغناطيسية المستخدمة في هذه التقنية قوية جداً.

حتى عام (2001) تم استعمال مغناطيسات كبيرة جداً للحصول على حقول مغناطيسية قوية نسبياً، وعلى أية حال، فقد نجح في ذلك العام كارل شنايدر، باحث في مختبر الأبحاث لقسم الطاقة في أيوا بالولايات المتحدة في صنع وحدة تبريد مغناطيسية وذلك باستعمال وحدات مغناطيسية قوية تصدر مجالا مغناطيسيا بصورة دائمة، وتعمل هذه الوحدة بواسطة عجلة مستديرة تحتوي على خلائط الغادولينيوم. وتتولى عملية الدوران أخذ الخليط المعدني لنقله إلى داخل وخارج الحقل المغناطيسي، معرضة إياه للحرارة والبرودة بالتناوب، عندها يمر الماء المبرد بواسطة الخليط البارد من خلال وشائع تشبه تلك الموجودة في البرادات النظامية. الفكرة، على غرابتها، جيدة وفعالة، لكن مازال الباحثون يسعون لتطويرها بما يسمح باستخدامها استخداماً تجارياً.

وتدعم شركة بيجو - سيتروين الفرنسية للسيارات أبحاثاً في هذا المجال باستخدام عنصر الغدولينيوم (الذي يستخدم في رؤوس مسجلات الفيديو) لتكييف الهواء داخل السيارة. بينما تعمل جامعة كمبردج بالمملكة المتحدة على نفس الهدف، ولكن باستخدام سبيكة من الكوبلت والمنغنيز والسلكون والجرمانيوم [10].

البدائل لموانع التبريد الضارة بالإنسان والبيئة.

لقد طور العلماء الكثير من غازات التبريد، وكان هدفهم الأول إنتاج غازات تبريد خالية تماماً من الكلور وذات ثبات وأداء عاليين، فتم إنتاج (R 32) ورمزه الكيميائي (CH₂F₂)، وتم إنتاج (R 134-a) ورمزه الكيميائي (CH₂F.CF₃)، كما تم إنتاج R (125) ورمزه الكيميائي (CHF₂.CF₃) وهذه الغازات تتكون من الهيدروجين والكربون والفلور، ويرمز لها بشكل عام (HFC)، وقد أظهرت التجارب عدم كفاءتها وخطورتها في أن واحد، فغاز (R 32) سريع الاشتعال، ولذلك تم تطوير بعضها ومزجها مع بعض لتفادي هذه المشكلة الخطيرة، فتم إنتاج خليط جديد أطلق عليه (R 407C) وهو يتكون من (R 32 و R 134-a و R 125)، وبالرغم من عدم قابلية هذا الخليط الجديد على الاشتعال، وكونه آمن بيئياً ولا يؤثر إطلاقاً على طبقة الأوزون، إلا أن كفاءته أقل من كفاءة الغازات القديمة، وتصل إلى حوالي (80%) فقط عند مقارنته بموانع (CFC و HCFC)، ولا زالت الدراسات والأبحاث تجري حتالآن للوصول إلى تصنيع بدائل لموانع التبريد ذات التأثير الضار على الإنسان والبيئة، والاتجاه العلمي العام يكون بإحلال المواد الهيدروكلوروفلوروكربونية (HCFC) محل مركبات (CFC) ثم يتم إحلال مركبات (HFC) والجدول أدناه يبين ذلك :-

المائع	جهد تمزق الأوزون	جهد تدفئة الكرة الأرضية
CFC - 11	1.00	1.00
CFC - 12	0.93	3.20
CFC - 115	0.38	10.60
HCFC - 22	0.05	0.40
HCFC - 123	0.02	0.02
HFC - 134a	0	0.32
HFC - 143a	0	0.80
HFC - 152a	0	0.04

الجدول رقم (1-4) يوضح تأثير بعض الموائع على طبقة الأوزون {1}

ومن دراسة الجدول يتضح أن تأثير الموائع (HCFC) على الغلاف الجوي بسيط بالنسبة إلى تأثير المونع (CFC) وبالتالي سمح بإنتاجها حتى عام (2010) أما الجدول التالي يوضح أهم الخواص (R-12) وبعض الموائع البديلة.

وجه المقارنة	CFC – 12	HFC - 134A	HFC- 152a
نقطة الغليان (°C)	-29.8	26.8	-24.2
نقطة الغليان (°C)	-157.8	101.1	-
درجة الحرارة الحرجة (°C)	112.2	101.1	113.3
جهد تمزق الأوزون	1	0	0
جهد تدفئة الكرة الأرضية	3	0.28	0.3

الجدول رقم (2-4) يوضح بعض بدائل {1} (R-12) يتبين لنا من الجدول اعلاه أن هناك تقارب بين خواص المائع (R-12) والموائع البديلة (HFC-34a)، (HFC-152a) ولكن هناك عيب واحد وهو أن المائع (HFC-152a) ، له قابلية الاشتعال ومنذ اكتشاف ثقب الأوزون حتى الآن تجرى الأبحاث والدراسات لاستخدام موائع بديلة ونوعيات من الزيوت ملائمة لها وقد قام مركز الأبحاث القومي الكندي بإختبار وحدة تبريد تعمل بالموائع (CFC - 12) ، (HFC - 134 A) و (A 152) و (HFC - 9) ويعطى الجدول التالي تحليل لنتائج التجارب بالنسبة إلى نتائج الفريون (R-12) .

عنصر المقارنة	(HFC-134a)	(HFC-152a)
سعة التبريد	أقل من 10 %	متساوية
قدرة الضاغط	متساوية	أقل
معدل سريان المائع	أقل	أقل من 50%
معامل الأداء	أقل	أكبر من 5%
فرق الضغط	أكبر من 12%	متساوي
الكفاءة الحجمية	أقل	أكبر من 5%

الجدول اعلاه يوضح نتائج بعض التجارب التي أجريت لبعض بدائل (R-12) حيث يتضح من الجدول أن المائع (R-152a) يعطى نتائج أحسن من المائع (R-134a) وحيث أن المائع (HFC-152a) له قابلية الاشتعال فإنه لا يمكن استخدامه فلذلك يعتبر (R-134a) المائع البديل الممكن الاستخدام لكل الاستخدامات للفريون (R-12) مع استخدام زيوت من النوع الأيسر (ESTEK) المستخدم مع الزيوت (R-12) حالياً ويعطى الجدول اهم البدائل لبعض موائع التبريد المستخدمة حالياً .

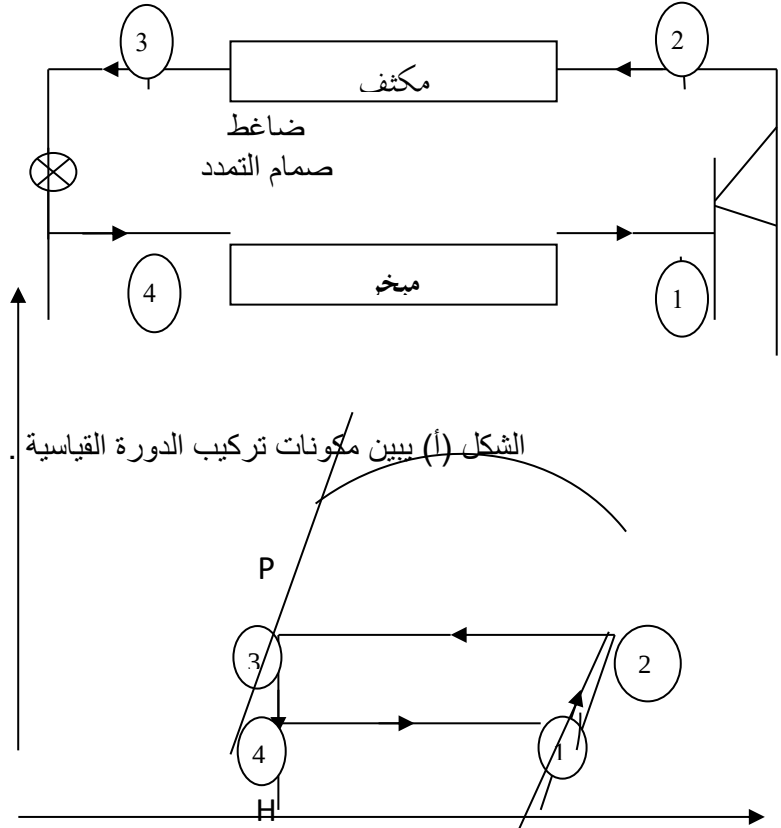
المائع المستخدم حالياً	المائع البديل	الاستعمال
R-22	R-22	التطبيقات ذات الحرارة المنخفضة والمتوسطة
R-123	R-11	منظومات التكييف الطاردة المركزية
R-134a	R-12	تكييف الهواء
R-125	R-502	منظومات التبريد ومخازن الحفظ
R-404a	R-502	التبريد التجاري
R-407b	R-502	التبريد التجاري
R-401a	R-12	التبريد المنزلي
R-401a	R-12, R-500	التبريد التجاري
R-408a	R-502	التبريد التجاري
R401-a	R-22	التبريد التجاري

الجدول رقم (10) يبين بعض البدائل لبعض الموائع المستخدمة حالياً

حسابات ونتائج معملية :-

أجريت دراسة عملية بمشروع تخرج على دورة تبريد انضغاطية مكونة من ضاغط , مكثف , صمام تمدد , مبخر , سعتها التبريدية 15KW وتعمل بضغط تكثيفه 0.85Mpa وبدرجة حرارة تبخير (-5°C) كما في الشكل (أ) في الشكل (ب) يبين مخطط (P-h) لهذه الدورة , وكانت المقارنة من حيث :

الشغل المنجز في الضاغط W_c --- كمية الحرارة المطروحة من المكثف QH .
معدل التدفق الكتلي m° --- معامل الأداء C.O.P .



الشكل (أ) يبين مكونات تركيب الدورة القياسية.

الشكل (ب) يبين مخطط (P- h) للدورة الانضغاطية.

وتم حساب تأثير تغير الضاغط علي معامل الأداء ومن الحالتين للغاز R12 وللغاز R 134a وذلك بأخذ قيم مختلفة للضغط (Pc) وبما أن الضغط (Pc) في الدورة مقداره 0.85Mpa إذا يمكن اخذ قيم للضغط (Pc) أكثر وأقل من هذا الضغط كالتالي :-

- 1Mpa
- 0.9Mpa
- 0.85Mpa
- 0.8Mpa
- 0.7Mpa
- 0.6Mpa

وبإجراء الحسابات على كل ضغط من هذه الضغوط على مائعي التبريد R12, و

R134a

تم الحصول على النتائج التالية كما هو موضح أدناه:-

معامل الأداء [c.o.p]		معدل التدفق الكللي m°kg/s		الحرارة المطروحة من المكثف (QH) KW		للشغل المنجز (WC) KW		ضغط المكثف P)Mpa (c
R134 a	R12	R134 a	R12	R134 a	R12	R134 a	R12	1
5.60	4.5 0	0.107	0.13 8	17.65	18.2	2.675	3.3	
6.50	5.5 0	0.1	0.13 2	17.3	17.6	2.320	2.7	0.9
7.10	6.1 0	0.096	0.12 9	17	17.4	2.112	2.4	0.85
8.06	6.9 4	0.093	0.12 7	16.74	17.1	1.860	2.16	0.8
9.22	8.1 9	0.09	0.12 2	16.47	16.7	1.620	1.83	0.7
10.70	9.9 4	0.087	0.11 6	16.35	16.4 7	1.398	1.59 8	0.6

عند النظر إلى النتائج الموجودة بالجدول نلاحظ أن هناك تغيير بسيط لمعامل الأداء ولكن هذه النقطة لا يمكن أن تحد من كفاءة الغاز البديل (R134a) وذلك في محافظته على الإنسان والبيئة

التوصيات:-

مما سبق نستنتج ان مشكلة المركبات (CFCs) وتأثيرها على الغلاف الجوي لا يمكن حلها كلياً لأن البشرية لم تعد قادرة على توقيف انتاج مركبات (CFCs) والمستخدمه في العديد من الصناعات في وقتنا الحاضر ، وبالتالي استمرار انطلاقها في الغلاف الجوي لذا كان من الضروري التعاون على المستوى العالمي لإيجاد حل لهذه المشكلة على المدى الطويل .

ولحل هذه المشكلة على المدى القصير نوصي بالتالي:-

- يجب التقليل من اطلاق الفريونات R11 و R12 في الغلاف الجوي من أجهزة التبريد ، وذلك بتصميم تلك الأجهزة تصميماً جيداً ومحكم الاغلاق ، لتقليل التسرب منها الى أقل ما يمكن
- امكانية امتصاص الغاز المتسرب لإعادة استخدامه مرة أخرى ، وعدم طرحه في الجو
- استمرار البحث عن بدائل لتحل محل مركبات (CFCs)

الخاتمة:-

نحن البشر غيرنا ملامح الكرة الأرضية بسبب العوادم والتجارب النووية ومردودها سلبي على الإنسان والحيوان والنبات، وإذا الدول العظمى تبقى على هذا النمط فهم أول البشر من يدفعون ثمن أخطائهم وسوف تمحى دول عظمى من الخريطة ومستقبلاً تكون الكوارث الطبيعية أكثر قساوة على الإنسان والحيوان والنبات وسوف تندثر دول كثيرة تحت البحار والمحيطات هذا هو ما تنبأ به علماء الظواهر الطبيعية وعلماء الفلك بمستقبل الكرة الأرضية.

إن مزيداً من الأبحاث والتجارب لا بد أن تنتج في المستقبل القريب بدائل لغازات التبريد أكثر كفاءة من الغازات التقليدية المستخدمة حالياً وذات أداء عالٍ، وأمنة بيئياً إلى حد كبير ولتجنب البشرية مخاطر ثقب الأوزون والتلوث الإشعاعي لكوكب الأرض.

المراجع العربية :-

(1) مناهج المملكة العربية السعودية في مجال هندسة التبريد والتكييف بالجامعات التقنية

(2) عارف سمان " فريونات أجهزة تكييف الهواء ومشكلة عام 2010 " مقالة الموقع الإلكتروني لمركز المدينة المنورة للعلوم والهندسة (2004)

(3) الطائي سلام هادي " محاكاة منظومة تثلج انضغاطية باستخدام موائع التثلج الآمنة على طبقة الأوزون " رسالة ماجستير قسم هندسة المكنات والمعدات الجامعة التكنولوجية (2000)

(4) مجلة الهندسة والتكنولوجيا، المجلد، 27. العدد، 1، 2009.

المراجع الأجنبية:-

1) Version 1 ME, IIT Kharagpur 14

2) Hand-book for the international treaties for the protection of the Ozone Layer. Fifth edition. Published by Secretariat for the Vienna Convention for the Protection of the Ozone Layer and the Montreal Protocol on Substances that deplete the Ozone Layer. 2000

3) C.P.Arora. "Refrigeration & Air Conditioning" Second Edition, Tata MC Graw-Hill publishing company limited. 2004

4) A.R. Trott & T. Welch "Refrigeration & Air Conditioning" Third Edition, publishing by Butter Worth-Heinemann. 2000

5) Practical Heating, Ventilation, Air Conditioning, and Refrigeration. ITP 1996. Puzio, H. and Johnson .

6) Refrigeration and Air Conditioning Magazine, (2002).

7) ASHRAE 1997. Number Designation and safely classification of refrigerant .ANSI/ASHRAE Standard 34-1997.

مواقع الانترنت:-

1) <http://madanatscience.blogspot.com/2012/02/150.html>

الملحقات

جدول (A) يوضح عائلة فريونات (CFCs)

عائلة فريونات (CFCs)					
Color	Gas type	Chemical Name	Container sizes	Application	Oil type
	11	Trichlorofluoromethane	100lb 200lb	Centrifugals	Mineral Alkylbenzene
(white)	12	Dichlorodifluoromethane	12oz 30lb 50lb 145lb	Med & Hi temp Refriger. & Auto	Mineral Alkylbenzene
	13	Chlorotrifluoromethane	9lb 23lb 80lb	Ultra low temp refrigeration	Mineral Alkylbenzene
	113	Trichlorotrifluoroethane	100lb 200lb	Com. Indust. A.C.	Mineral Alkylbenzene

	114	Dichlorotetrafluoroethane	150lb	Ind. Process Centrifugals	Mineral Alkylbenzene
	500	12/152a blend	30lb 125lb	Comm. A.C.	Mineral Alkylbenzene
	502	22/115 blend	30lb 50lb 125lb	Med & low Temp Ref	Mineral Alkylbenzene
	503	13/23 blend	8lb 20lb 80lb	Ultra low temp refriger.	Mineral Alkylbenzene

جدول (B) يوضح عائلة فريونات (HCFCs)

عائلة الفريون (HCFCs)					
Color	Gas type	Chemical Name	Container sizes	Application	Oil type
	22	Chlorodifluoromethane	30lb-singles 30lb-pallets 50lb,125lb	A.C. & Low & Med temp Ref.	Mineral Alkylbenzene Polyol Ester
	123	Dichlorotrifluoroethane	100 lb, 200lb	Low Pressure Centrifugals	Mineral Alkylbenzene
	401A (MP39)	22/124/152a blend	30lb, 125lb	Med Temp refrigeration	Alkylbenzene Polyol Ester
	401B(MP66)	22/124/152a blend	30lb, 125lb	Low Temp refrigeration	Alkylbenzene Polyol Ester
	402A(HP80)	22/125/290 blend	27lb, 110lb	Low & Med Temp refrigeration	Alkylbenzene Polyol Ester
	416A/FR-12	134a/124/600blend	9.6oz 25lb 125lb	Mobile, A.C. & Med. Temp. Ref & Chillers	Mineral Alkylbenzene Polyol Ester

جدول (C) يوضح عائلة فريونات (HFCs)

عائلة الفريون (HFCs)					
Color	Gas type	Chemical Name	Container sizes	Application	Oil type
.	23	Trifluoromethane	9lb 20lb	Ultra Low Temp. Ref.	Polyol Ester
.	134a	Tetrafluoroethane	30lb 125lb 1000lb	A.C. & Med. Temp. Ref	Polyol Ester
.	404A (FX70/HP62)	125/134a/143a blend	24lb, 100lb	Low & Med. Temp. Ref.	Polyol Ester
.	507 (AZ50)	125/143a blend	25lb 100lb	Low & Med. Temp. Ref.	Polyol Ester